



Detecção de Incêndio em Túneis no Rio de Janeiro

Rio de Janeiro, Brasil

A AP Sensing foi recentemente selecionada para fornecer a sua solução Detecção Linear de Temperatura em quatro túneis com tráfego no Rio de Janeiro. Os operadores do túnel precisavam de um sistema com tempos de resposta rápidos, excelente precisão e pouca manutenção.

Os operadores selecionaram um dispositivo Linear Heat Series da AP Sensing por túnel, para um total de três canais simples e um dispositivo de dois canais, tudo com uma interface Modbus TCP. No total, cerca de 8.000 metros de cabo sensor foram instalados em uma configuração simples.

O cabo sensor passivo é imune à sujeira, poeira, umidade, materiais corrosivos e interferência eletromagnética (EMI - electromagnetic interference). Neste caso, o cabo sensor fica acondicionado em um tubo de aço inoxidável com um revestimento plástico sem halogênio.

No caso de incêndio, as informações sobre o tamanho e a propagação do incêndio são imediatamente disponibilizadas para o pessoal de combate a incêndios a caminho. O dispositivo Linear Heat Series se comunica com o sistema SCADA via protocolo Modbus TCP/IP.



O túnel da Via Expressa no Rio

Em média, mais de 25 diferentes zonas de alarme foram definidas por túnel para responder por diferentes temperaturas máximas permitidas (incluindo diferenciais de tempo) e diferenças entre um local de medição e a média da zona em questão (diferenciais da zona).



Leiaute do túnel "Rio 450" (Aniversário de 450 anos da Cidade do Rio de Janeiro)

A instalação foi realizada conforme planejado e no prazo. A AP Sensing forneceu treinamento em sala de aula para os operadores em português.

O sistema foi aprovado no Teste de Aceitação Final sem qualquer problema, sendo que os sistemas têm funcionado corretamente desde o início da operação. As valiosas infraestruturas permanecem protegidas e o planejamento está em curso para futuros projetos de túneis no Rio.



O túnel "Charitas-Cafubá" (em construção)