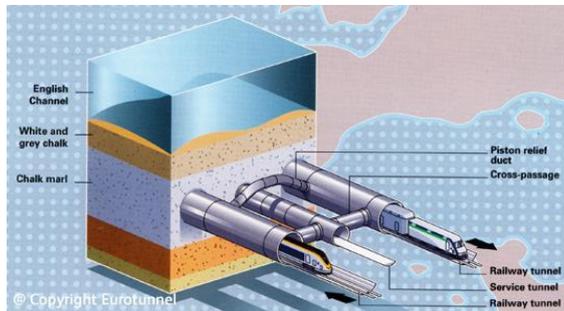




Eurotunnel escolhe a AP Sensing para Monitoramento de Incêndio

Um novo padrão de segurança foi obtido em túneis ferroviários. Eurotunnel – a operadora do Túnel do Canal da Mancha – decidiu melhorar consideravelmente a segurança dos passageiros criando estações de combate a incêndio equipadas com sistemas fixos de combate a incêndios (estações SAFE). A Eurotunnel escolheu a solução *Linear Heat Series* da AP Sensing como o sistema de monitoramento de incêndio para ativar e controlar o sistema de combate a incêndios.



O Túnel do Canal da Mancha tem 38 km de extensão e é o maior túnel submarino do mundo; liga o Reino Unido à França. O túnel utiliza trens de passageiros Eurostar, de alta velocidade, o serviço de transporte de cargas Eurotunnel Shuttle (roll-on/roll-off) e trens de transporte ferroviário internacional.

Desde a inauguração na primavera de 1994, o Túnel do Canal da Mancha tem impulsionado viagens e o comércio entre o Reino Unido e o Continente: até o final de 2010, foi a opção natural para 230 milhões de passageiros e 215 toneladas de mercadorias.

Proteção e segurança são requisitos essenciais que foram levados em consideração, desde que o Túnel do Canal da Mancha foi projetado. Contudo, a realidade desafiou o conceito de segurança em setembro de 2008. Houve um incêndio a bordo no serviço ferroviário Eurotunnel Shuttle que estava transportando caminhões no Lado Norte do Túnel, sob o Canal. O trem viajava da Inglaterra para a França e estava a cerca de 11 km da saída do túnel no lado francês.

Os sistemas de segurança da Eurotunnel, a bordo do Shuttle e no Túnel, imediatamente detectaram o problema e os bombeiros tomaram as medidas necessárias para controlar o incêndio. Todavia, a dimensão dos danos em termos de infraestrutura e as consequências em termos de reputação e perda de negócios para a empresa foram consideráveis. Nesse contexto, a Eurotunnel rapidamente iniciou uma revisão, analisando as formas apropriadas de minimizar o impacto de incidentes semelhantes.

Em decorrência, a Eurotunnel projetou e implementou novas estações de combate a incêndio (estações SAFE). Essas estações detectam incêndios usando um moderno Sistema de Detecção Linear de Temperatura por Fibra Óptica da AP Sensing conhecido como a solução *Linear Heat Series*.



Quatro estações SAFE - cerca de 900 metros de extensão - serão equipadas com sistemas de detecção e monitoramento linear de temperatura da AP Sensing. Assim que um trem para em uma estação SAFE, os sistemas detectam a localização exata de qualquer incêndio, independentemente de altas correntes de ar. Os dados específicos da localização do incêndio são usados para acionar o sistema Fogtec de combate a incêndios de névoa de água de alta pressão com extrema precisão.

O equipamento da AP Sensing avalia o movimento e a posição do incêndio no momento em que o evento ocorre. Isso é crucial para o controle e reajuste do sistema de combate a incêndios em um período prolongado de tempo de uma hora. A solução *Linear Heat Series* da AP Sensing é capaz de tolerar temperaturas até 1.000°C, fornecendo informações cruciais sobre o tamanho, a direção e a intensidade de um incêndio.

Testes em escala real para avaliação do sistema foram realizados na Espanha em abril de 2010. Esses testes foram realizados em condições reais com temperaturas intensas (altas o suficiente para atingir e até mesmo ultrapassar 100 e 150 MW, o que corresponde a um incêndio envolvendo 40 carros). Os resultados foram extremamente convincentes; demonstram a eficácia do conceito de conter um incêndio e limitá-lo ou até mesmo de impedir sua propagação. O sistema oferece muitos benefícios, como ativação rápida e controle inteligente para manter o incêndio isolado. Isso permite um fácil acesso por parte do serviço de salvamento e um eficaz combate a incêndios.



O conceito "SAFE" de interação inteligente entre o sistema de monitoramento de incêndio da AP Sensing e os sistemas de combate a incêndios é um marco importante, levando a segurança do túnel rodoviário e ferroviário a um novo patamar.